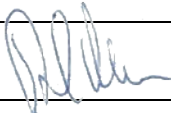




Stanisław Szymczuk; ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna; e-mail: irdro@wp.pl
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa parkingu na działce ewidencyjnej nr 252/24 przy ul. Robotniczej w miejscowości Długoleka.		
Adres obiektu budowlanego:	ul. Robotnicza 12a – dz. nr 252/24, AM-3, obręb Długoleka, Gmina Długoleka		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV		
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	022302_2.0010.252/24		
Nazwa inwestora:	Gmina Długoleka Długoleka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków		
Nazwa jednostki projektowej:	IRDRO Stanisław Szymczuk Ul. Aleja Sosnowa 29 55-214 Ligota Piękna Tel. 501 361 788; e-mail: irdro@wp.pl		
Data opracowania:	Maj 2026r.		

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA organizacja ruchu				
Projektant	mgr inż. Piotr Mastalerz			03.2026

Projekt docelowej organizacji ruchu w dla zadania „Budowa parkingu na dz. nr 252/24 przy ul. Robotniczej w miejscowości Długoleka.

Opis

1.Podstawa opracowania:

- a) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Dz.U. Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r-;
- b) Zlecenie Inwestora; tj. Gmina Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków
- c).Mapa do celów projektowych i inwentaryzacja istniejącego oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu
- d) Projekt z zakresu branży drogowej.

2. Cel i zakres opracowania

Celem przedmiotowego opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu w związku z budową parkingu na terenie działki nr 252/24 przy ul. Robotniczej w miejscowości Długoleka.

Przedmiotowe opracowanie określa:

- lokalizację docelowego oznakowania pionowego i poziomego
- lokalizację elementów BRD

3.Charakterystyka ruchu na drodze.

Lokalizacja inwestycji znajduje się w południowo – wschodniej części miejscowości Długoleka.

Teren projektowanego parkingu przylega do układu drogowego i istniejącego parkingu wraz z zabudową należącego do Urzędu Gminy Długoleka.

Układ drogowy stanowi powiększenie terenu istniejącego parkingu przy Urzędzie Gminy i jest drogą wewnętrzną oznaczoną znakami D-52/D-53 „Strefa ruchu”, które oznaczają teren drogi wewnętrznej w obrębie której funkcjonują przepisy prawa o ruchu drogowym wyrażone i nie wyrażone znakami drogowymi.

Włączenie do publicznego układu drogowego odbywa się poprzez istniejący zjazd do ulicy Robotniczej.

4. Docelowa organizacja ruchu opis rozwiązań.

Projektowane stanowiska postojowe i drogi manewrowe funkcjonować będą jako powiększenie istniejącego parkingu wewnętrznego przy Urzędzie Gminy, dlatego projektowane oznakowanie docelowe uwzględnia istniejącą organizację ruchu i oprócz oznakowania na projektowanej części parkingu uwzględniono umieszczenie dodatkowych znaków informacyjnych i zakazu na terenie istniejącego parkingu.

W ramach docelowej organizacji ruchu planuje się:

- lokalizację znaków zakazu zatrzymywania się na drodze manewrowej istniejącego parkingu i drodze przejazdowej na nowy parking
 - oznakowanie poziome i pionowe miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych
 - znaki informacyjne o dojeździe na nowy parking
 - zakaz wjazdu nie dotyczący upoważnionych na drogę do budynku gospodarczego
 - lokalizację słupków blokujących wjazd na pobocze od strony północnej, gdzie znajdują się elementy brzegowe nawierzchni „na płasko” umożliwiające odpływ wody opadowej.
- Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 1 projektu docelowej organizacji ruchu.

5. Uwagi techniczne dotyczące oznakowania

Pionowego

- znaki drogowe profilowane z licem z folii odblaskowej min. II typu
- format znaków z grupy małych
- szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej oraz montażu znaków winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem pkt 1.a.
- znaki i bariery powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia, zaleca się aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

Poziomego

oznakowanie poziome cienkowarstwowe bez posypywania mikrokukłą refleksyjną

Elementów BRD

Zaprojektowano wygrozdzenia w postaci słupków „CITY” elastycznych z polimeru elastomerowego z tzw. „pamięcią kształtu” wys. 90cm średnicy 80mm RAL 9005. Słupki należy okleić paskiem folii odblaskowej koloru żółtego o szerokości 6 cm i 6 cm poniżej żłobienia.

Rozstaw słupków osiowo co 1,7m,

6. Terminy wdrożenia docelowej organizacji ruchu

- zakończenie prac i wprowadzenie stałej organizacji ruchu – trzeci kwartał 2026r.

Plan orientacyjny
Skala 1:15 000

